

Sammanfattning från Åtgärdsvalsstudie Hemmesta

1 Åtgärdsvalsstudie (ÅVS)

Den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som vägföreningen varit inbjuden till är initierad av kommundirektören för att titta på alternativa lösningar till en väg genom storskogen. Tanken med ÅVSen är att man ska titta på vilka andra möjligheter som finns för att uppnå samma eller liknande resultat som med en förbifart genom storskogen. Vad en ÅVS är och hur den genomförs kan man läsa om på

<http://www.trafikverket.se/atgardsval>. Följande workshops har genomförts:

- Steg 1 (Workshop 1 2015-11-06), Markus och Lars-Gunnar deltog
- Steg 2 (Workshop 1 2015-12-18), Markus, Lars-Gunnar och Kenneth deltog

ÅVSen ska vara färdig mars 2016.

2 Information angående planförslag för ombyggnad av Hemmesta Centrum

I dags läget arbetar en konsult på uppdrag av fastighetsägarna i Hemmesta Centrum och Värmdö kommun med att ta fram ett planförslag för den kommande ombyggnaden av Hemmesta Centrum. I uppdraget för Hemmesta Centrum ingår inte att ta med en eventuell ombyggnad av Skärgårdsvägen, detta riskerar att leda till att man bygger in sig i en lösning där man senare inte kommer kunna öka flödet genom Hemmesta Centrum genom t.ex. planskilda korsningar. Vår uppfattning från mötet var även att det saknas samordning mellan ombyggnaden av centrum och den eventuella nya bebyggelsen som markägaren av storskogen vill genomföra.

3 Byggnadstankar från markägaren av Hemmesta 10:316

Fastighetsägaren av Hemmesta 10:316 (Åkrarna och storskogen bort till och något förbi kraftledningen) har köpt fastigheten med tanken att kunna bebygga denna. En förutsättning för att kunna bebygga denna är att en ny väg dras genom storskogen. Markägarens nuvarande tankar är att dra en väg från transformatorstationen vid ploglandet via nuvarande kraftledningsgata ner till väg 222 strax väster om Grävlingsstigen. Man vill även göra en anslutning till Skärgårdsvägen i höjd med Hemmesta Centrum. En tanke är att anslutningen till Hemmesta Centrum ska gå mellan Hemmestaskolan och Vitsippevägen och sedan ner till centrum över nuvarande hästgård. Fastighetsägaren har flera förslag på hur eventuell bebyggelse kan se ut men dessa presenterades ej, dock framkom att ett förslag är att bebygga nuvarande åker med 2-5 våningshus. Det finns även tankar på att flytta centrum till åkern d.v.s. mitt i mellan dagens skärgårdsväg och den nya vägen genom storskogen. Detta skulle då troligen öka antalet bilar på den nya vägen genom storskogen. Får man bebygga stora delar av Storskogen kommer även affärer och skolor/förskolor att byggas här.

4 Vilka tros använda sig av förbifarten

Det trafikmätningar som genomförts och presenterats under ÅVSen är relativt gamla och kan ifrågasättas. Vidare saknas studier på trafikflöden framförallt på vilket antal av passagerarna genom Hemmesta på väg 274 som också har ett ärende utmed vägen och därmed inte skulle kunna nyttja en förbifart. De gissningar som gjorts pekar på att de som kommer använda en eventuell förbifart är de fordon som kommer från Saltarö och Fagerdala vägarna och inte har något ärende utmed väg 274 genom Hemmesta (t.ex. till Hemmesta Centrum med tillhörande infartsparkering, Hemmestaskolan och alla de förskolor som finns i området). Bebyggs storskogen och åkrarna med nytt centrum och skola/förskola kommer troligen detta bidra till att fler väljer denna väg.

5 Ombyggnad av väg 222 mellan Ålstäket och strax innan Grävlingstigen

En ny väg genom storskogen förutsätter en ombyggnad av väg 222 från Ålstäket fram till anslutningspunkten av den nya vägen till en 4-filsväg eller åtminstone en lösning likt den vi idag har på Grisslingerakan. Detta för att inte bara flytta köproblematiken till väg 222 och infarten till Grisslingerakan.

6 Ombyggnad av Skärgårdsvägen nödvändig

En ombyggnation av vägen genom Hemmesta för att kunna klara en högre trafikmängd upplevs vara behövlig oberoende av en ny väg genom storskogen eller inte. Detta med tanke på den nybyggnation som planeras norr om Hemmesta vägskalet.

6.1 Säkerhetsavstånd för byggnation runt väg 274.

För närvarande är väg 274 en sekundär väg för farligt gods. Runt transportleder för farligt gods finns rekommendationer för avståndet mellan väg och byggnation se nedan (Rekommendationer från Länsstyrelsen 2000, nytt underlag på remiss 2012)

0-25m bebyggelse fria områden

> 25 m Parkering m.m.

> 40 Kontor & Liknande

> 75 m Bostäder

Avsteg från dessa kan vara möjligt efter fördjupad riskanalys. Det finns heller ingen uppgift för i vilken utsträckning vägen används för farligt gods.

Mer om vad som gäller för vägar tillåtna för transporter av farligt gods kan läsas på länsstyrelsens hemsida: <http://www.lansstyrelsen.se/stockholm> sök på "farligt gods"

7 Storskogen, åkrarna och Hemmesta sjöäng

Storskogen och åkrarna betingar på flera ställen höga naturvärden och det har även funnits tankar på att införa naturreservat på en stor del av detta område enligt *Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen* (RUFSS 2010). I området finns flera skogsbilvägar och stigar som flitigt används av närboende. I södra delen av den tänkta bebyggelsen och söder därom finns idag även flera motionsspår samt Värmdöleden. Vad det gäller Hemmesta sjöäng verkar de flesta vara överens om att denna skall bevaras. Att dra en ny väg över Hemmesta sjöäng skulle störa dagens fågelliv. Idag saknas en bra inventering av naturvärden i Storskogen vilket skulle behöva genomföras innan en eventuell bebyggelse.

8 Vägförenings roll i detta

Vägföreningens arbete styrs av våra lagar, förrättningar, stadgar och beslut från årsmöten och styrelsemöten. Det är framförallt i våra förrättningar det framgår vad som är vägföreningens ansvar och i dessa framgår följande:

- Underhåll av väg den tid väg är bar
- Vinterväghållning
- Underhåll av sådan mark, som i fastställd och gällande byggnadsplan avsatts till annan allmän plats än väg och som är belägen inom införlivningsområdet.

Vägföreningens uppgift är således inte att agera för eller emot en eventuell förbifart genom storskogen. Vägföreningen kommer dock bevaka ärendet för att se till att man tar i akt våra intressen vad det gäller eventuell kommande trafik över våra gator från nya fastigheter och vägar. (Bebyggs stora delar av åkern och skogen är det troligt att anslutningar kommer ske till t.ex. slutet på Hemmesta Dalväg och Centrumvägen.) Samt att våra utfarter mot allmänväg fyller sin funktion.

9 Bilagor

- Presentation workshop 1
- Presentation workshop 2
- Sammanställning ÅVS Hemmesta steg 2
- Sammanställning ÅVS Hemmesta steg 3